




| | | |
|---|--|--|
|  | Allegato A – CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI N. 40 AUTOBUS FAC-SIMILE SCHEDA DESCRIZIONE AUTOBUS | |
|---|--|--|

FAC SIMILE – DA REDIGERE IN CARTA SEMPLICE


| | |
|---|--|
| DITTA : (ragione sociale) | |
| Indirizzo: | |
| Paese: | |
| Telefono | |
| Fax | |
| E-mail | |
| Posta elettronica certificata | |
| Sito internet | |
| | |
| Legale rappresentante | |
| Responsabile della Commessa: nome e recapiti | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 100px;"> <div> <p>.....</p> <p>(Luogo e data)</p> </div> <div> <p>.....</p> <p>(Firma del legale rappresentante)</p> </div> </div> | |

| | | |
|---|--|--|
|  | Allegato A – CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI N. 40 AUTOBUS FAC-SIMILE SCHEDA DESCRIZIONE AUTOBUS | |
|---|--|--|

| IDENTIFICAZIONE AUTOBUS | | |
|--|-------|-------------------------------|
| 1. MARCA E TIPO | | |
| marca: | | |
| modello: | | |
| tipo: | | |
| 2. OMOLOGAZIONE | | |
| n. e paese di omologazione veicolo offerto | | |
| n. e paese di omologazione versione base | | |
| DIMENSIONI E CAPIENZA | | |
| 3. DIMENSIONI ESTERNE | | |
| larghezza: | [mm] | |
| larghezza: | [mm] | |
| altezza (compresi impianti al tetto, es. aria condizionata o bombole): | [mm] | |
| altezza minima da terra: | [mm] | |
| passo tra primo e secondo asse: | [mm] | |
| passo tra secondo e terzo asse: | [mm] | |
| sbalzo anteriore: | [mm] | |
| sbalzo posteriore: | [mm] | |
| Angoli di sbalzo (ant. e post.) | gradi | |
| 4. MANOVRABILITA' | | Compilare la specifica scheda |
| 5. DIMENSIONI INTERNE | | |
| altezza min. interna vano passeggeri: | [mm] | |
| altezza max. interna vano passeggeri: | [mm] | |
| altezza interna posto guida: | [mm] | |
| altezza soglia porta anteriore e n° gradini: | [mm] | |
| altezza soglia seconda porta e n° gradini: | [mm] | |
| altezza soglia terza porta e n° gradini: | [mm] | |
| altezza pianale porta anteriore (1): | [mm] | |
| altezza pianale seconda porta (1): | [mm] | |
| altezza pianale terza porta (1): | [mm] | |
| altezza massima pianale da terra (1) | [mm] | |
| Kneeling: | [mm] | |
| Largh. corridoio al passaruota primo asse: | [mm] | |
| Largh. corridoio al passaruota secondo asse: | [mm] | |
| Largh. corridoio al passaruota terzo asse: | [mm] | |
| pendenza rampe interne: | [%] | |

| | | |
|---|--|--|
|  | Allegato A – CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI N. 40 AUTOBUS FAC-SIMILE SCHEDA DESCRIZIONE AUTOBUS | |
|---|--|--|

| | | |
|---|-------------------|--|
| (1) misurata in corrispondenza della mezzeria del veicolo | | |
| 6. CAPACITA' DI TRASPORTO CON SEDIA A ROTELLE | | |
| posti a sedere: | [nr.] | |
| posti in piedi: | [nr.] | |
| postazioni carrozzella: | [nr.] | |
| posti totali (escluso conducente): | [nr.] | |
| Superficie destinata ai passeggeri S ₀ secondo CE 2001/85 (allegare figurino) | [m ²] | |
| Superficie destinata ai passeggeri in piedi S ₁ secondo CE 2001/85 (allegare figurino) | [m ²] | |
| 7. CAPACITA' DI TRASPORTO SENZA SEDIA A ROTELLE | | |
| posti a sedere: | [nr.] | |
| posti in piedi: | [nr.] | |
| postazioni carrozzella: | [nr.] | |
| posti totali (escluso conducente): | [m ²] | |
| Superficie destinata ai passeggeri S ₀ secondo CE 2001/85 | [m ²] | |
| MASSE E PORTATE | | |
| 8. MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse centrale | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| Totale | [kg] | |
| 9. PORTATE | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse centrale | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| Totale | [kg] | |
| 10. MASSE TOTALI A PIENO CARICO | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse centrale | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| Totale | [kg] | |
| 11. MASSE LIMITE AMMESSE | | |
| asse anteriore | [kg] | |
| asse centrale | [kg] | |
| asse posteriore | [kg] | |
| Totale | [kg] | |
| PRESTAZIONI ED EMISSIONI | | |
| 12. PRESTAZIONI | | |
| velocità massima: | [km/h] | |
| velocità commerciale: CUNA 503-03 (cl. I) o 503/04 (cl. II) | [km/h] | |
| accelerazione (CUNA 503-06): indicare i valori previsti dalla norma per la classe del veicolo offerto | [s] | |

| | | |
|---|--|--|
|  | Allegato A – CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI N. 40 AUTOBUS FAC-SIMILE SCHEDA DESCRIZIONE AUTOBUS | |
|---|--|--|

| | | |
|---------------------------------|-----|--|
| Spunto in salita (CUNA 503-04): | [%] | |
|---------------------------------|-----|--|

13. CONSUMO COMBUSTIBILE e EMISSIONI INQUINANTI

Cicli SORT di riferimento:

- profili di missione definiti urbani - SORT 1
- profili di missione definiti suburbani - SORT 2
- profili di missione definiti extraurbani - SORT 3

Cicli di prova emissioni inquinanti:

Per gli autobus alimentati a gas metano – ciclo ETC con fattore di deterioramento DF

Per gli autobus alimentati a gasolio - ciclo WHTC con fattore di deterioramento DF

| | | |
|--|-------------|--|
| Categoria Euro | | |
| Consumo ciclo SORT (gasolio) (Allegare rilevazioni certificate) | [l/100km] | |
| Consumo UREA (in % su gasolio) | [%] | |
| Consumo ciclo SORT (metano) (Allegare rilevazioni certificate) | [Nmc/100km] | |
| Autonomia in ciclo SORT | [km]: | |
| Nox : | [g/kWh] | |
| Particolato (PM): | [g/kWh] | |
| NMHC: | [g/kWh] | |
| Nox: (Allegare rilevazioni certificate o schema di calcolo) | [g/km] | |
| CO ₂ : (Allegare rilevazioni certificate o metodo di calcolo) | [g/km] | |
| NMHC: (Allegare rilevazioni certificate o metodo di calcolo) | [g/km] | |
| Particolato (PM): (Allegare rilevazioni certificate o metodo di calcolo) | [g/km] | |


14. RUMOROSITA'

| | | |
|--|---------|--|
| Esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) | [dB(A)] | |
| Esterna con veicolo fermo (CUNA 504-04) | [dB(A)] | |
| Interna ant./cent./post. (CUNA504-01) | [dB(A)] | |
| Interna posto guida (CUNA504-01) | [dB(A)] | |
| Esterna secondo Dir.CEE92/97 a veicolo in moto | [dB(A)] | |

ALLESTIMENTI


15. IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA

| | | |
|---|---------------------|--|
| marca e tipo: | | |
| potenza termica totale (riscaldamento): | [kcal/h] | |
| potenza termica totale (raffreddamento): | [kcal/h] | |
| portata totale aria: | [m ³ /h] | |
| Numero regolazioni velocità ventilazione: | [nr.] | |
| Marca e tipo aerotermo supplementare, se presente | | |
| potenza termica totale (riscaldamento): | [kcal/h] | |
| portata totale aria: | [m ³ /h] | |


| | | |
|---|--|--|
|  | Allegato A – CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI N. 40 AUTOBUS FAC-SIMILE SCHEDA DESCRIZIONE AUTOBUS | |
|---|--|--|

| | | |
|---|---------------------|--|
| 16. IMPIANTO CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI | | |
| marca e tipo: | | |
| Potenza termica totale (riscaldamento): | [kcal/h] | |
| di cui ottenuta tramite elementi riscaldanti a pavimento | [kcal/h] | |
| Potenza termica totale (raffreddamento): | [kcal/h] | |
| portata totale aria: | [m ³ /h] | |
| quantità di refrigerante necessaria per il funzionamento dell'impianto. | [kg] | |
| 17. ILLUMINAZIONE (indicare se realizzate con lampade a led) | | |
| Luci vano passeggeri | | |
| Luci vano porta | | |
| Luci zona autista | | |
| Altre luci interne | | |
| Gruppi ottici posteriori | | |
| Gruppi ottici anteriori | | |
| Luci esterne d'ingombro | | |
| Altre luci esterne | | |
| 18. SEDILI | | |
| Sedile autista - marca e tipo: | | |
| Sedili passeggeri - marca e tipo: | | |
| Sedili passeggeri - materiali e colorazioni disponibili: | | |
| Sedili passeggeri - marca e tipo rivestimento (solo classe II) | | |
| 19. RAMPA E POSTAZIONE DISABILI | | |
| marca, tipo | | |
| Dimensioni rampa: (lunghezza-larghezza) | [mm] | |
| 20. BOTOLE DI AERAZIONE E SICUREZZA | | |
| marca e tipo: | | |
| Quantità: | [nr] | |
| LUBRIFICANTI E RIFORNIMENTI | | |
| 21. OLII/LUBRIFICANTI | | |
| Olio motore (tipo/quantità) | | |
| Olio ponte (tipo/quantità) | | |
| Olio cambio (tipo/quantità) | | |
| Liquido raffreddamento motore (tipo/quantità) | | |
| 22. ACCESSIBILITÀ/DISLOCAZIONE RIFORNIMENTI | | |
| carburante: | | |
| olio motore: | | |
| liquido raffreddamento: | | |
| urea – additivi (specificare) | | |

| CATENA CINEMATICA | | |
|---|--------------------|--|
| 23. MOTORE | | |
| marca e tipo: | | |
| posizione: | | |
| cilindrata: | [cm ³] | |
| cilindri: | [nr.] | |
| Potenza max a giri/min.: | [kW] | |
| coppia max a giri/min.: | [Nm] | |
| comando ventola [tipo]: | | |
| Rapporto potenza/peso a pieno carico: | [kW/t] | |
| Vie di accesso e accorgimenti per la pulizia radiatori: | | |
| Posizione scarico motore: | | |
| Posizione punti di rabbocco: | | |
| Rabbocco automatico: (marca, tipo, capacità) | | |
| 24. CAMBIO | | |
| marca e tipo: | | |
| marce: | [nr.] | |
| Cambio alternativo – marca e tipo | | |
| marce: | [nr.] | |
| 25. RINVIO ANGOLARE | | |
| marca e tipo: | | |
| angolazione: | [gradi] | |
| Rapporto totale di trasmissione | | |
| AUTOTELAIO ED IMPIANTI | | |
| 26. AUTOTELAIO | | |
| marca: | | |
| modello: | | |
| tipo: | | |
| assale anteriore: | | |
| assale centrale: | | |
| assale posteriore: | | |
| Rapporto al ponte: | | |
| 27. SOSPENSIONI | | |
| Molle aria asse anteriore [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| Molle aria asse centrale [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| Molle aria asse posteriore [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| ammortizzatori asse anteriore [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| ammortizzatori asse centrale [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| ammortizzatori asse posteriore [q.tà e tipo]: | [nr,] | |
| 28. FRENI E IMPIANTO FRENANTE | | |
| freni asse anteriore [marca e tipo]: | | |
| freni asse centrale [marca e tipo]: | | |
| freni asse posteriore [marca e tipo]: | | |

| | | |
|---|--|--|
|  | Allegato A – CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI N. 40 AUTOBUS FAC-SIMILE SCHEDA DESCRIZIONE AUTOBUS | |
|---|--|--|

| | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ABS [marca e tipo]: | | |
| ASR [marca e tipo]: | | |
| EBS [marca e tipo]: | | |
| 29. ALLESTIMENTO AUTOTELAIO | | |
| preriscaldatore acqua motore (marca, modello), se previsto | | |
| servosterzo (marca, tipo) | | |
| serbatoi gasolio (nr. e capacità totale) | [l] | |
| serbatoi additivo (nr. e capacità totale) | [l] | |
| Bombole metano (tipo, numero, disposizione eccetera) | | Da dettagliare in documento separato |
| Bombole metano, (capacità geometrica unitaria e totale) | [l] | |
| Quantità metano utilizzabile a partire da 200 bar a 15° | [kg] | |
| Tempo di ricarica gas metano (100 kg con pressione finale pari a 200 bar) | min | |
| Sistemi di allarme, controllo ed emergenza relativi all'impianto di stoccaggio e alimentazione gas metano | | |
| Impianto lubrificazione centralizzata (marca, tipo): | | |
| Punti soggetti ad ingrassaggio manuale | | |
| 30. IMPIANTO PNEUMATICO | | |
| compressore (marca, tipo, cilindrata) | [cc] | : |
| essiccatore (marca, tipo) | | |
| tubazioni (tipo e materiale utilizzato) | | |
| raccorderia (tipo e materiale utilizzato) | | |
| 31. IMPIANTO ELETTRICO | | |
| generatori di corrente (tipo, quantità) | [nr] | |
| corrente massima totale erogata: | [A] | |
| batterie tipo e capacità nominale corrente di spunto: | [Ah] [A] | |
| motorino avviamento (tipo, potenza): | [KW] | |
| Segnalatore a cruscotto basso livello olio idroguida | | |
| Segnalatore a cruscotto basso livello liquido raffreddamento motore | | |
| 32. DIAGNOSTICA | | |
| tipo e caratteristiche diagnostica: | Da dettagliare in documento separato | |
| Interfacciamento con sistemi di bordo: | Da dettagliare in documento separato | |
| 33. PORTE | | |
| quantità | [nr.] | |
| marca e tipo: | | |
| Dimensioni | [mm.] | |
| Geometria di funzionamento (rototraslante, sliding, espulsione ecc.): | | |
| azionamento (elettrico, pneumatico): | | |

| | | |
|---|--|--|
|  | Allegato A – CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI N. 40 AUTOBUS FAC-SIMILE SCHEDA DESCRIZIONE AUTOBUS | |
|---|--|--|

| | | |
|---|-------------------|--|
| rilevamento ostacoli porte (apertura/chiusura): | | |
| CARROZZERIA | | |
| 34. CARROZZERIA | | |
| ossatura (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| padiglione (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| fiancate (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| sportelli (materiali e tipo di fissaggio): | | |
| eventuali trattamenti protettivi: | | |
| Bagagi­liere (capacità e rivestimento): (classe II/III) | [m ³] | |
| 35. VETRATURE | | |
| parabrezza (fissaggio): | | |
| cristallo posteriore (fissaggio): | | |
| vetrature laterali (tipologia e fissaggio): | | |
| vetri porte (tipologia e fissaggio): | | |
| 36. RUOTE E PNEUMATICI | | |
| attacchi ruota (tipo): | | |
| misure cerchi ruota: | | |
| marca e tipo pneumatici (specificare dimensioni e disegno del battistrada): | | |
| misure pneumatici: | | |
| indice di carico (ant/post): | | |
| codice di velocità | | |
| 37. ALTRI SISTEMI DI AUSILIO ALLA SICUREZZA | | |
| Descrivere eventuali altri sistemi, certificazioni o soluzioni tecniche inerenti la sicurezza del veicolo | | |
| 38. ESTENSIONE GARANZIA | | |
| Estensione della garanzia generale al terzo anno | | |
| Estensione della garanzia su impianto CAN BUS al sesto anno | | |
| 39. STRUTTURA DI MANUTENZIONE | | |
| Descrizione della struttura di manutenzione nell'area geografica di ATV (se necessario in documento separato) | | |

NOTE:

Data:

FIRMA E TIMBRO

.....

Istruzioni per la compilazione

- Compilare, firmare e timbrare tutte le pagine
- Evitare difformità con la documentazione tecnica allegata o, nel caso in cui ciò non sia possibile, segnalarlo in modo chiaro nella documentazione stessa.
- Aggiungere documentazione integrativa ove necessario, segnalandolo nello spazio dedicato alla voce in questione
- La presente scheda contiene elementi tecnici relativi ad autobus di diverse tipologie (es metano e diesel): alcune di queste possono non essere applicabili all'autobus in gara.
- Per maggior chiarezza, barrare o commentare le voci non compilate in quanto non applicabili al veicolo.